

Муниципальное бюджетное учреждение дополнительного образования

«Детско-юношеская спортивная школа №1»

УТВЕРЖДЕНО
Приказом от 01.09.2016г. №159-д

СОГЛАСОВАНО
Представитель трудового
коллектива
Епифанов Е.В.

_____ 2016г.



УТВЕРЖДАЮ
Директор МБУ ДО «ДЮСШ №1»
Арсеньева Н.Г.

_____ 2016г.

Инструкция по охране труда

Работа водителя в весеннее-летний период

ИОТ-03/16

2016г.

I. Общие требования безопасности

- 1.1. Соблюдение данной инструкции обязательно для водителя в весенне- летний период.
- 1.2. К поездкам допускаются дети, прошедшие инструктаж по технике безопасности.
- 1.3. С началом периода снеготаяния на автодорогах накапливается много вешней воды. Под слоем воды на проезжей части могут скрываться неровности и выбоины (ямы).

II. Требования безопасности перед началом поездки

Перед началом поездки водитель обязан:

- 2.1. Ознакомиться с данной инструкцией под роспись.
- 2.2. Проверить техническое состояние ТС.
- 2.2. При движении по дорогам в весенне-летний период необходимо двигаться с особой осторожностью. Чтобы не вывести из строя ТС. Не сделать поломок ходовой части и не совершить ДТП.

III. Требования безопасности во время поездки

3.1.. После того, как водитель проехал по проезжей части, залитой водой, немедленно следует проверить действие тормозной системы ТС. При движении по воде тормозные колодки намокают. При этом резко уменьшается коэффициент трения, тормозная система может в определенный момент не сработать. Немедленно следует медленно нажать на тормозную педаль и держать ее до восстановления эффективного торможения. При этом двигаться необходимо с небольшой скоростью.

3.2. Земляные обочины дорог от большого количества влаги намокают и становятся вязкими. Поэтому следует избегать съездов на размокшую обочину, так как ТС может увести в сторону обочины и опрокинуться, особенно при высокой скорости движения. Скорость ТС должна быть минимальной.

3.3.С наступлением теплых дней года на улицах и автодорогах появляется большое количество пешеходов, велосипедистов и водителей индивидуального транспорта. Следует быть особенно осторожным при разъездах с такой категорией водителей.

3.4. Утренние морозы покрывают дорогу тонким слоем льда, автомобильные шины имеют при этом довольно низкий коэффициент сцепления колес с дорогой (0,1-0,3), к примеру – чистое сухое асфальтобетонное покрытие имеет коэффициент сцепления 0,8-0,9. При движении по гололеду не следует резко тормозить, так как это не только бесполезно, но и опасно. Резкое торможение может привести к блокировке колес и увеличить тормозной путь и привести к потере управления ТС и его заносу.

3.5.Проезжая опасный участок, следует сохранять скорость постоянной, педалью акселератора пользоваться очень осторожно, плавно и мягко. Не следует производить лишних, тем более резких

