

1. Общие правила движения на скользкой дороге в осенне-зимний период:

Водитель помнит:

- ~~повышенно~~ недопустима высокая скорость на поворотах, на мокрой дороге и в гололёд;
- ~~перед поворотом~~ необходимо до минимума снизить скорость, не применяя резкого торможения;
- ~~при возникновении заноса~~, без суеты и нервозности следует принять следующие меры: не включая сцепления, повернуть руль в сторону заноса, плавно притормаживая, вывести автомобиль из создавшейся ситуации;
- снижайте скорость;
- увеличивайте дистанцию и боковой интервал по отношению к другим транспортным средствам;
- ~~выполняйте~~ все действия плавно, не делайте никаких резких движений;
- ~~старт соблюдайте~~ правила дорожного движения, не ослепляйте друг друга на разъездах, ~~переключайте~~ фары на ближний свет;
- ~~при движении~~ автомобиля в дождь и снег уменьшается обзорность, поскольку стеклоочистители ~~очищают~~ только часть переднего стекла;
- ~~увеличивается~~ тормозной путь - значит, повышается общая опасность движения;
- ~~при движении~~ на подъём выбирайте такую передачу, чтобы не пришлось переключаться до полного ~~увеличения~~ подъёма;
- ~~при спуске~~ не выжимайте сцепление, ведите автомобиль на скорости, плавно притормаживая;
- ~~не выезжайте~~ на неисправном автомобиле. Исправные тормоза, рулевое управление, шины, ~~приспособ~~ освещения - залог безопасной работы на линии;
- ~~не подавайте~~ резких звуковых и световых сигналов при появлении пешеходов на проезжей части, т.к., ~~рискуют~~ сойти с дороги, пешеход может сделать резкое движение, поскользнуться и упасть перед идущим автомобилем.

2. Порядок временного прекращения движения автобусов в сложных метеорологических условиях

2.1. Временное прекращение движения автобусов производится лишь в исключительных случаях, связанных с явлениями стихийного характера или изменениями дорожно-климатических условий, при которых движение сопряжено с реальной угрозой жизни и здоровью детей. Возобновление движения производится лишь после восстановления безопасных для движения транспорта условий.

2.2. Движение автобусов временно прекращается:

- в туман, ливень, град, метель, снегопад, пыльную бурю, при пожарах, когда видимость из кабины водителя в светлое или темное время суток при дальнем свете фар составляет:
 - менее 50 м - на междугородных и пригородных маршрутах;
- при гололеде, обледенелом дорожном покрытии. Движение автобусов возобновляется только после обработки проезжей части противогололедными средствами;
- при скорости ветра более 25 м/с;
- в случае снежных, песчаных заносов или других препятствий на дороге, из-за которых автобус может застрять;
 - при температуре воздуха минус 40°C и ниже;
 - при отсутствии четкой видимости границ дороги (дорога покрыта водой или снегом);

2.3. В случае возникновения на дорогах условий, опасных для движения транспорта, диспетчерские службы и службы оперативного управления движением информируют об этом руководителей образовательных учреждений, Госавтоинспекции и других организаций в соответствии с действующими законодательными и нормативно-правовыми актами.

2.2. Если на маршруте водитель в соответствии с правилами дорожного движения принимает решение о прекращении движения самостоятельно, он сообщает об этом диспетчерской службе или администрации предприятия.

3. Поступление информации об опасных для движения транспорта условиях на дорогах

3.1. Информация об условиях, создающих опасность для движения транспорта на дороге, поступает в диспетчерские службы от Гидрометеослужбы, ГИБДД и других органов согласно договоренности.

3.2. С водителями транспортных средств перед выездом на линию проводится инструктаж, в котором должно быть предусмотрено, что:

- водитель обязан остановить транспортное средство в безопасном месте до появления возможности дальнейшего движения (расчистка и обработка проезжей части необходимыми средствами, улучшение погодных условий и др.);

-при остановке водитель обязан принять меры для обеспечения безопасности детей, предотвращения наезда других транспортных средств.

3.3. В случаях, когда водитель в сложной дорожно-климатической обстановке принимает решение о продолжении движения по маршруту, он должен обеспечить безопасность движения всеми имеющимися в его распоряжении средствами (выбор соответствующей скорости, световая и звуковая сигнализация и т.д.). Водитель должен двигаться со скоростью, обеспечивающей безопасность детей, независимо от времени маршрутного расписания.

С инструкцией ознакомлен(а) и второй экземпляр получил(а)

« 27 » декабря 2016 г.  (Шатанов У.Т.)

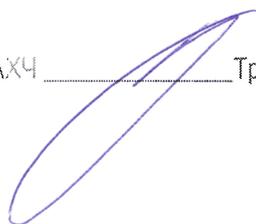
« 27 » декабря 2016 г.  (Шатанов У.Т.)

Подпись

Расшифровка подписи

Подпись

Расшифровка подписи

Разработал зам.директора по АХЧ  Трофимова О.В.