

Муниципальное бюджетное учреждение дополнительного образования

«Детско-юношеская спортивная школа №1»

СОГЛАСОВАНО

Председатель совета  
Трудового коллектива  
Епифанов Е.В.

«\_\_» \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

УТВЕРЖДЕНО

Приказом от 01.09.2016г. №159-д



Директор  
«ДЮСШ №1»  
Н.Т. Арсеньева  
20\_\_ г.

## Инструкция по охране труда

Работа водителя в осеннее - зимний период

ИОТ-02/16

2016 г.

## 1. Общие правила движения на скользкой дороге в осенне-зимний период:

Водитель помнит:

- ~~повышенно~~ недопустима высокая скорость на поворотах, на мокрой дороге и в гололёд;
- ~~перед поворотом~~ необходимо до минимума снизить скорость, не применяя резкого торможения;
- ~~при возникновении заноса~~, без суеты и нервозности следует принять следующие меры: не включая сцепления, повернуть руль в сторону заноса, плавно притормаживая, вывести автомобиль из создавшейся ситуации;
- снижайте скорость;
- увеличивайте дистанцию и боковой интервал по отношению к другим транспортным средствам;
- ~~выполняйте~~ все действия плавно, не делайте никаких резких движений;
- ~~старт соблюдайте~~ правила дорожного движения, не ослепляйте друг друга на разъездах, ~~переключайте~~ фары на ближний свет;
- ~~при движении~~ автомобиля в дождь и снег уменьшается обзорность, поскольку стеклоочистители очищают только часть переднего стекла;
- ~~увеличивается~~ тормозной путь - значит, повышается общая опасность движения;
- ~~при движении~~ на подъём выбирайте такую передачу, чтобы не пришлось переключаться до полного ~~увеличения~~ подъёма;
- ~~при спуске~~ не выжимайте сцепление, ведите автомобиль на скорости, плавно притормаживая;
- ~~не выезжайте~~ на неисправном автомобиле. Исправные тормоза, рулевое управление, шины, ~~приспособ~~ освещения - залог безопасной работы на линии;
- ~~не подавайте~~ резких звуковых и световых сигналов при появлении пешеходов на проезжей части, т.к., ~~риск~~ сойти с дороги, пешеход может сделать резкое движение, поскользнуться и упасть перед идущим автомобилем.

## 2. Порядок временного прекращения движения автобусов в сложных метеорологических условиях

2.1. Временное прекращение движения автобусов производится лишь в исключительных случаях, связанных с явлениями стихийного характера или изменениями дорожно-климатических условий, при которых движение сопряжено с реальной угрозой жизни и здоровью детей. Возобновление движения производится лишь после восстановления безопасных для движения транспорта условий.

### 2.2. Движение автобусов временно прекращается:

- в туман, ливень, град, метель, снегопад, пыльную бурю, при пожарах, когда видимость из кабины водителя в светлое или темное время суток при дальнем свете фар составляет:
  - менее 50 м - на междугородных и пригородных маршрутах;
- при гололеде, обледенелом дорожном покрытии. Движение автобусов возобновляется только после обработки проезжей части противогололедными средствами;
- при скорости ветра более 25 м/с;
- в случае снежных, песчаных заносов или других препятствий на дороге, из-за которых автобус может застрять;
  - при температуре воздуха минус 40°C и ниже;
  - при отсутствии четкой видимости границ дороги (дорога покрыта водой или снегом);

2.3. В случае возникновения на дорогах условий, опасных для движения транспорта, диспетчерские службы и службы оперативного управления движением информируют об этом руководителей образовательных учреждений, Госавтоинспекции и других организаций в соответствии с действующими законодательными и нормативно-правовыми актами.

